



# NEWS vom

## Rad Renn Club Diessenhofen

5-2014 vom 08. 03. 2014

### Tolle Reaktion!

wir machen weiter so... offensichtlich kommen die News recht gut an - hoffe dir gefallen sie auch. Pascal Oehen hat Interesse bekundet beim Verfassen der RRC-News mithelfen zu dürfen! Dies freut uns natürlich, dass junge Leute, in der Ausbildung stehend, sich die Zeit nehmen möchten an einem Teil unserer Aufgaben teilzunehmen. Natürlich nehmen wir auch Beiträge von anderen gerne entgegen. Was lange fast vergeblich gesucht wurde, scheint Früchte zu tragen: Mithilfe beim Verfassen von clubinternen Informationen.

[markus.spengler@bluewin.ch](mailto:markus.spengler@bluewin.ch) oder  
[maureru@bluewin.ch](mailto:maureru@bluewin.ch)

### Pascal Oehen



Für dieses Jahr habe ich mir keine Rennlizenz gelöst. Der erste Grund dafür ist, dass ich momentan sehr viel Zeit in schulische Tätigkeiten investiere, da die ersten Abschlussprüfungen bereits vor der Tür stehen. Für den Sport bleibt mir daher leider sehr wenig Zeit. Der zweite und ausschlaggebende Punkt ist, dass es mir seit dem

Oktober gesundheitlich nicht optimal geht und ich über den Winter praktisch keine Trainingsstunden absolvieren konnte, was auch bedeutet, dass meine konditionellen Leistungen im Keller sind. Wie sich das Ganze entwickeln wird, weiss ich zurzeit noch nicht, da ich noch keine genaue Diagnostik habe. An den Mittwochabendrennen wird man mich aber antreffen.

Um weiterhin im RRC Diessenhofen aktiv zu sein, werde ich die RRC News mit ein paar Artikeln unterstützen und hoffe auf spannende Beiträge! *po*

### Start Trainingsbikecup



Der erste Lauf des Trainingsbikecups in Schleithem fand bei zwar trockenen Bedingungen statt, rutschige Passagen sorgten aber dennoch für zahlreiche Stürze. Gleich zu Beginn des Rennens setzte sich **Kevin Krieg** zusammen mit Michael Stünzi ab. In der letzten von 4 Runden konnte Kevin seinen letzten Begleiter distanzieren und gewann

überlegen. Dahinter erkämpfte sich **Mario Spengler** den 9. Rang. Mit 37 klassierten Teilnehmern war die Beteiligung etwas geringer als in den Vorjahren. Für Kevin zeigte sich, dass er auf gutem Weg ist und sein Formaufbau stimmt. *ms*

Infos: <http://www.trainingscup.ch/>

### Rennen abgesagt!

Vor einem Jahr mussten zahlreiche Rennen, u.a. Lugano, wegen Schnee abgesagt werden - dies ist ja noch verständlich, geht die Sicherheit der Rennfahrer sicher vor. Dieses Jahr sind gleich zwei Rennen (Kriegstetten) abgesagt worden, das eine sogar noch vor Anmeldeschluss! Der Grund wird wohl eine zu geringe Teilnehmerzahl sein. Immer weniger lizenzierte Rennfahrer nehmen an immer weniger Rennen teil. Die Abwärtsspirale im Nachwuchssport wird so einmal mehr beschleunigt! Dazu kommen noch die weiten Anfahrtswege zu den (wenigen) Nachwuchs-Rennen, die sicher nicht jeder in Kauf nehmen will und kann. So sind wir (RRC) eine rühmliche Ausnahme mit der Durchführung des Kriteriums ohne Unterbruch und zusätzlich dem GP Stammatal in unregelmässigem Turnus. "Nachwuchsförderung" beginnt nicht mit grossen Worten, sondern mit Taten! Für eine Renn- und Trainingsplanung sind solche kurzfristigen Absagen absolut nicht förderlich.

**RUFALEX**  
www.roll-laden.ch

**Thurgauer Kantonalbank**  
8253 Diessenhofen Tel. 0848 111 444

**FELT**  
bicycles

Der QualitätsSCHREINER  
**WIPF**  
WIPF+CO AG Schreinerei Innenmöbel Kücheneinrichtungen

**Girsberger**  
Sonnen- und Wetterschutz AG  
www.girsberger-stores.ch  
8255 Schlattigen T 052 745 26 19 F 052 745 31 83

**NAKU**  
STEINHANDEL AG  
Marmor - Travertin - Granit - Quarz - Sandstein  
Anfertigungen aller Art Feitragende Treppen

**Schnelli.**  
DER BAUMEISTER  
Schnelli AG  
8207 Schaffhausen

BAHNHOFGARAGE  
**walther**  
STAMMHEIM Tel. 052 745 15 94  
VW Audi SEAT

VELOSPORT  
FRIDOLIN KELLER  
8476 UNTERSTAMMHEIM  
TEL. 052 745 23 79

**MÖKAH**  
Oberwilerstr. 14 8444 Henggart  
Kanalisations- und Strassenwerterhalt  
**RÜTIMANN**  
Rütimann Hoch+Tiefbau AG  
8253 Diessenhofen

## Schmolke Carbon-Cup

Seit Jahren sind die Frühlingsrennen in der deutschen Nachbarschaft bei den Hobby- und lizenzierten Rennfahrern sehr beliebt. Das Teilnehmerfeld war auch schon so stark besetzt, dass Veranstalter von "richtigen" Rennen nur neidisch werden können. Elite- und sogar Conti-Teams sind immer wieder zu Gast bei diesen "Trainingsrennen". Für Fahrer aus der Grenzregion sind sie besonders interessant weil nur kurze Anfahrtswege oder Einfahrtswege dorthin sind. Organisator ist kein Unbekannter: Henry Rinklin!

### Hier die Daten:

So, 09.03.2014	Mühlhausen-Ehingen
Sa, 15.03.2014	Moos-Weiler
Sa, 22.03.2014	Volkertshausen
So, 23.03.2014	Zoznegg
Sa, 29.03.2014	Pfullendorf

### Startzeiten Hauptrennen:

U19, Senioren 1, Elite 80 min + 2 Runden 15:30 Uhr

<http://www.schmolke-carbon.de/carbon/scc2014/>

## +++Kurzmeldung+++



Saisonstart nicht nach Wunsch. In Belgien ist auch für **Lukas Spengler** bei untypischem Schönwetter die Rennsaison gestartet. Beim Rennen Brüssel - Opwijk mit etwa 200 Teilnehmern kam es auf einer Pavé-Passage im vorderen Teil des Feldes nach etwa 60 Kilometern zu einem Massensturz. Lukas unterschätzte die Situation und stellte den Anschluss nicht gleich wieder her. Das Hauptfeld verlor Zeit auf eine grosse Gruppe und auf der

Zusatzschleife nach etwa 130 Kilometer wurde dieses Feld aus dem Rennen genommen. So beendete er das Rennen nicht. Nur 37 Fahrer wurden klassiert. Danach ging es gleich wieder auf den Flughafen Brüssel um gleichentags wieder zu Hause zu sein. Mit an Bord des SWISS-Fluges übrigens auch zahlreiche Profis von BMC und IAM, die ihre ersten belgischen Rennen bestritten.

## +++Kurzmeldung+++

wichtigste **Reglementsänderungen:** Für die Kategorie Junior (U19) gibt es im Jahr 2014 eine Reglements Änderung. Und zwar wird es möglich sein, dass die Junioren mit den Amateuren/Mastern in einer Kategorie starten. Dies jeweils ohne Handicap Vorgabe. Bei diesen Rennen wird die Renndistanz zwischen 110 und 140 Kilometern liegen. Länger wie die bisherigen Juniorenrennen. Somit wird die Renndistanz auf das internationale Niveau angepasst. Am Ende des Rennens wird eine gemeinsame Rangliste erstellt. Im Jahresklassement gibt es allerdings keine Änderung und die verschiedenen Kategorien werden einzeln aufgeführt.

Nach meiner Meinung, ist dies durchaus ein positiver Entscheid. Da von Jahr zu Jahr die Teilnehmerzahl bei nationalen Rennen schrumpfen, kommt es bei den Wettkämpfen nicht mehr zum grossen Konkurrenzkampf, wie man es auch anhand der Resultate erkennen kann, trifft man praktisch immer die gleichen Namen zuvorderst an. Mit diesem Zusammenschluss, wird das Feld grösser, das Niveau angehoben und das taktische Fahren bekommt eine ganz neue Bedeutung und wird schlussendlich über Sieg oder Niederlage entscheiden. Für die Zuschauer nimmt das neue Reglement auch eine positive Wende. Durch das stärkere Fahrerfeld, wird der Konkurrenzkampf grösser und das Rennen attraktiver.

Also wir können uns auf spannende und packende Rennen freuen! *po*

### Termine:

- 22. März DV Swiss Cycling Bern
- 26. März Jurysitzung
- 7. Mai Beginn Mittwochabendrennen Herblingertal
- 29. Mai 35. Auffahrtskriterium
- 28. + 29. Juni Ferientour mit Reto Infos folgen

### bitte reservieren:

- 8. November RRC-Helferfest

**News immer auf: [rrc-diessenhofen.ch](http://rrc-diessenhofen.ch)**

**RUFALEX**  
www.roll-laden.ch

**Thurgauer Kantonalbank**  
8253 Diessenhofen Tel. 0848 111 444

**FELT**  
bicycles

Der QualitätsSCHREINER  
**WIPF**  
WIPF+CO AG Schreinerei Innen- und Küchen- einrichtungen

**Girsberger**  
Sonnens- und Wetterschutz AG  
www.girsberger-stores.ch  
8255 Schlattlingen T 052 745 26 19 F 052 745 31 83

**NAKU**  
STEINHANDEL AG  
Marmor - Travertin - Granit - Quarzit - Sandstein  
Anfertigungen aller Art Feiltragende Treppen

**Schnelli.**  
DER BAUMEISTER  
Schnelli AG  
8207 Schaffhausen

BAHNHOFGARAGE  
**walther**  
STAMMHEIM Tel. 052 745 15 94  
VW Audi SEAT

VELOSPORT  
FRIDOLIN KELLER  
8476 UNTERSTAMMHEIM  
TEL. 052 745 23 79

**MÖKAH**  
Oberwilerstr. 14 8444 Henggart  
Kanalisations- und Strassenwerterhalt  
**RÜTIMANN**  
Rütimann Hoch- und Tiefbau AG  
8253 Diessenhofen